

# Opti-fit

Démonte-pneu automatique professionnel haut de gamme



## ACCESOIRES OPTIONNEL

- Couvre-griffes
- Griffes +3" pour jantes jusqu'à 26"
- Manu-fit A pour petites roues quad, cart, brouette, etc. de 4" à 21"



## CARACTÉRISTIQUES

- Pour pneus runflat, taille basse et toutes autres roues auto, moto et camionnette de 10" à 23"
- Couleur standard: rouge RAL 3020

## ÉQUIPEMENT STANDARD

- Bras runflat pour montage et démontage de pneus runflat et taille basse
- Gonfleur avec manomètre étalonné
- Levier de démontage
- Trident
- Protection de bord de jante
- Intercalaires caoutchoucs
- Pâte de montage + brosse

## INFORMATIONS TECHNIQUES

JANTE Ø	10" - 23" (26")
MOTEUR TRIPHASÉ	0,95kW-230/400V-50Hz
LARGEUR DE ROUE MAX.	96 cm
LARGEUR DE PNEU MAX.	32,5 cm
LARGEUR DE JANTE	2" à 12" (13" au détalonneur)
PRESSION D'AIR AU DÉTALONNEUR	8 – 15 bar
DIMENSIONS MIN	L 104 x L 77 x H 148 cm
DIMENSIONS MAX	L 133 x L 105 x H 190 cm
POIDS	237 kg
SURFACE DE TRAVAIL	180 cm x 150 cm

## OPTIONS

- Moteur avec autres voltages
- Couleur RAL aux choix
- Adaptations personnalisées
- Service de maintenance (seulement en Belgique et Luxembourg)



Neerveld 9 - 2550 Kontich - Belgïë

+32 3 201 5110 [info@dqn.be](mailto:info@dqn.be) [www.dqn.be](http://www.dqn.be)





### COLONNE BASCULANTE (BREVET DQN)

D'une conception unique, la colonne de l'Opti-fit utilise les forces en présence pour écarter la tête de montage de la jante. Aucun contact n'étant possible, elle vous procure l'assurance d'un travail bien fait.

Le positionnement de la tête de montage et la prise de distance automatique de l'outil à la jante se fait en un seul mouvement. De plus, le réglage se conserve d'une roue à l'autre.

La forme des outils de la tête de montage est le fruit d'une longue expérience. Elle réduit les tensions dans le pneu au minimum.

### PLATEAU DE FIXATION (BREVET DQN)

L'Opti-fit est équipée d'un plateau de fixation électromécanique (non pneumatique). Le grand avantage est que la fixation n'a pas d'élasticité, contrairement au système pneumatique (en effet, l'air est compressible et finit toujours par fuir au raccord tournant).

Sa commande unique assure le passage automatique du serrage de la jante à la rotation du plateau. Plus la résistance à la rotation est grande, plus le serrage sera important. Le plateau ne serre pas plus que nécessaire et serre toujours suffisamment (particularité DQN).

La prise par l'extérieur de la jante vous assure un centrage et positionnement horizontal parfait (contrairement à la prise par l'intérieur).

Les griffes «Smooth-Grip» répartissent parfaitement les forces sur la jante et évitent toute déformation de celle-ci. Le bord de jante est également protégé grâce à une surface de contact parfaitement lisse.

Sa capacité de 10" à 23" vous permet de travailler avec toutes les roues auto, moto et véhicule léger du marché. Jusqu'à 26" pour les demandes les plus exceptionnelles à l'aide des griffes +3".

Sa puissance d' entraînement lui permet de garder une vitesse de rotation de 11 tr/min à pleine charge (NB : il faut moins de 5 tours à la machine pour faire un démontage et remontage complet).



## Le trio "Stress-less"



### TRIDENT (BREVET DQN)

Associé à l'assistant runflat, cet accessoire de montage se place en un clin d'œil et permet le montage des pneus les plus difficiles.

Le trident utilise la force de résistance au montage du pneu d'un côté pour le contraindre à prendre sa place de l'autre. Ce surprenant tour de force a l'avantage de limiter les tensions superflues et d'être toujours suffisamment puissant.



### BRAS RUNFLAT (BREVET DQN)

Le bras runflat est un bras multifonction qui ne nécessite aucun réglage. Il enfonce le talon dans le creux de jante et permet de placer l'intercalaire de démontage. Lors du démontage il vous aide à soulever le pneu pour aller chercher le deuxième talon.

Associé au trident, il est d'une efficacité redoutable pour le montage de tous les pneus taille basse et runflat.



### INTERCALAIRE DE DÉMONTAGE (EXCLUSIVITÉ DQN)

L'intercalaire de démontage maintient le talon dans le creux de jante à l'opposé de la tête de montage et permet de soulever le talon au-dessus de l'outil de démontage sans effort. Il garde le pneu à sa place sans tension superflue et se place en un éclair.

Voici trois éléments astucieux qui remplacent totalement tous les assistants mécaniques motorisés. Ici, la force motrice est la résistance du pneu lui-même. Aucun de ces éléments ne nécessite de réglage ni de positionnement préalable. Des éléments qui illustrent la philosophie DQN «less is more».

### DÉTALONNEUR LINÉAIRE PUSSANT (PARTICULARITÉ DQN)

La nouvelle pelle de décollage "le bélier" avec pré-positionnement a un profil encore mieux étudié pour garder la position voulue sur le pneu, que ce soit sur des pneus avec protection de bord de jante, des pneus runflat ou des pneus standards.

Le mouvement linéaire offre beaucoup d'avantages car toute la puissance du vérin est directement redirigée sur le bélier et en fait un décolleur puissant. Inutile de changer l'angle de la roue en fonction de la largeur de la jante. Il permet de mieux visualiser la trajectoire et d'éviter le contact entre la jante et le bélier.

L'intercalaire de décollage est un accessoire qui empêche le pneu de se recoller et facilite la prise de la jante par les griffes «Smooth-Grip» de la table de fixation.



# SERVICE ONDERHOUD



Vous êtes un professionnel ? Vous aimez le matériel de qualité ? Vous pensez que prendre soin de son matériel c'est prendre soin de son équipe et de ses clients? Vous n'aimez pas les mauvaises surprises ?

Alors ce service d'entretien\* est certainement fait pour vous. Il vous garantit d'avoir vos machines en parfait état de marche et en augmente la productivité et la durée de vie.

Ce service pratique prévoit un entretien annuel complet pendant 3 ans.

Prix dégressif en fonction du nombre de machines



Opti-fit 

Pro-fit 



Nous vous contactons lorsqu'il est temps pour un nouvel entretien pour que vous n'ayez plus à y penser vous-même.

\*Uniquement disponible en Belgique et Luxembourg

Pro-fit

Manu-fit

Ergo-Line

